

보도 일시	배포 즉시	배포 일시	2022. 9. 1.(목)
담당 부서 <총괄>	산업안전보건본부 안전보건감독기획과	책임자	과 장 양현수 (044-202-8901)
		담당자	사무관 이철호 (044-202-8904)

물류 관련 업종¹⁾ 안전사고 예방 현장점검(9.1.~9.20.)

- 최근 5년 추석 전후 20일 동안 택배 수요가 급증하면서 90일 이상 치료가 필요한 부상자도 증가 경향

* (1일 평균 부상자 현황) 평상시는 20.4명 → 추석 전후 20일 동안은 24명(+3.6명)

- 한국산업안전보건공단과 합동으로 근로감독관 등 1,500여 명 투입, 전국 350여 개소 일제 불시점검

* (주요 점검항목) ▲작업장 통로 및 중량물, ▲화물운반트럭, ▲지게차, ▲컨베이어 등

- ‘평상시 발생한 모든 사고 면밀히 분석·조치, 유사 사고 예방’ 당부

- 고용노동부(장관 이정식)는 추석을 앞둔 오늘(9.1.)부터 20일까지 전국의 물류 관련 업종 350여 개소에 대한 불시 현장점검을 실시한다고 밝혔다.

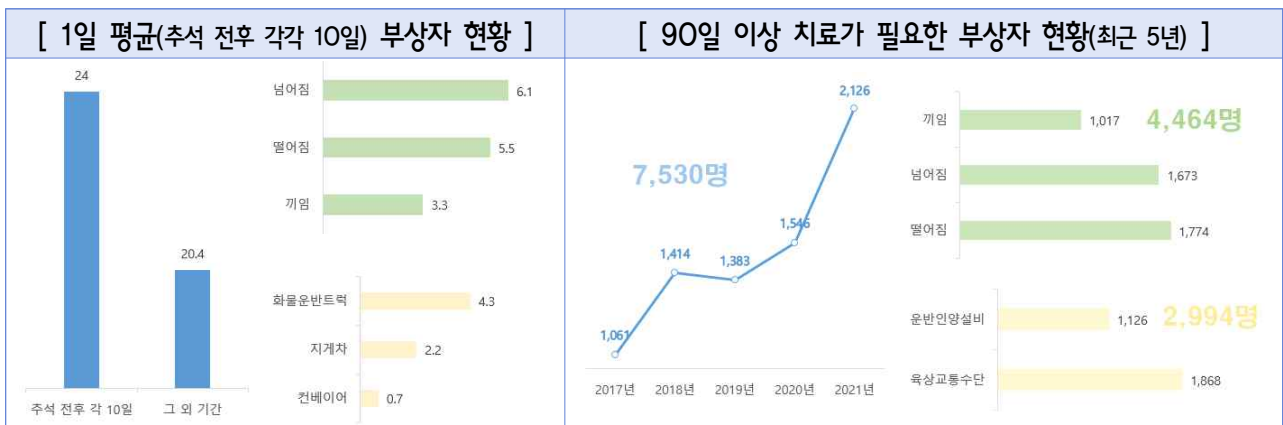
* (점검인원) 근로감독관 및 한국산업안전보건공단 전문가 등 1,500여 명 투입

- 물류 관련 업종은 택배 물동량이 증가하는 시기인 만큼 다수의 차량(화물차, 지게차, 오토바이 등)이 오가고, 컨베이어 벨트가 작동하고 있어 사고 발생 위험성이 높아 노사 모두의 관심과 적극적인 안전관리가 필요하다.

1) (물류 관련 업종) 산업재해보상보험 승인통계 중 11개 소업종^①소형화물운수업, ^②택배업, ^③육상화물취급업, ^④운수부대비사업, ^⑤특수화물운수업, ^⑥노선화물운수업, ^⑦기타보관업, ^⑧창고업, ^⑨항만 내의 육상하역업, ^⑩각종 운수부대사업, ^⑪구역화물운수업 + 온라인 유통업체

○ 특히 최근 5년 추석 전후 20일 동안 90일 이상 치료가 필요한 부상자가 그 이외의 기간보다 1일 평균 17.6%(+ 3.6명, 24명:20.4명) 더 많고 해마다 부상자가 증가하는 추세이다.

* (부상자 현황) ▲추석 전후 20일 동안 1일 평균 24명 부상, ▲24명 중 6명은 넘어지고, 5명은 떨어지고, 3명은 끼이는 사고 발생(24명 중 15명, 62.5%), ▲24명 중 4명은 화물운반트럭 작업으로, 4명은 지게차 작업으로, 1명은 컨베이어 작업으로 부상(24명 중 7.2명, 30%)



* (자료) 2022년 산업재해보상보험 승인통계

[물류 관련 업종의 사고사례]	
작업장 바닥(통로)	<ul style="list-style-type: none"> 바닥의 이물질에 미끄러져 넘어짐 무거운 물품을 들고 이동하던 중 통로의 장애물에 걸려 넘어짐
화물운반트럭	<ul style="list-style-type: none"> 컨테이너 문을 개방하던 중 컨테이너 내부의 제품이 쏟아져 작업자가 깔림 화물차 위에서 작업 중 지게차가 운반하는 화물(지게차 포크 등)에 부딪혀 떨어짐
지게차	<ul style="list-style-type: none"> 하역 작업을 하는 지게차 바퀴에 작업자의 발이 끼임 불안정하게 적재된 화물이 지게차 포크에서 떨어져 작업자가 깔림 화물을 과적재한 지게차가 급가속·급선회하던 중 넘어짐
컨베이어	<ul style="list-style-type: none"> 컨베이어에 작업복이 말려 들어가 끼임 컨베이어 수리·정비 작업 중 다른 작업자의 스위치 오조작으로 끼임 컨베이어를 통해 이동하던 물품이 떨어져 깔림

□ 이에 따라 고용노동부는 물류 관련 업종의 다음과 같은 주요 위험요인*을 현장에서 중점 확인하고 개선을 지도·안내할 계획이다.

* (주요 위험요인) ▲작업장 바닥(통로), ▲화물운반트럭, ▲지게차, ▲컨베이어 등

작업장 통로 및 중량물 관련

- ① 미끄러짐, 넘어짐 등의 위험을 예방하기 위해 작업장(통로)의 바닥을 깨끗하게 정리·정돈해야 합니다.
- ② 물품 적재장 내 안전한 통행로를 확보해야 하며 중량물 상·하차 작업 등 위험장소에 근로자의 접근을 금지해야 합니다.
- ③ 중량물을 입하·반출시 개인보호장구를 착용하고, 적절한 하역 운반기계 등을 사용해야 합니다.
- ④ 물품 입출고 작업은 물품과 함께 떨어질 위험이 있으므로 안전선을 표시하고 안전선을 넘어서지 않도록 천천히 작업해야 합니다.

화물 차량 관련

- ① 화물 차량이 주·정차할 때는 차량에 의한 사고를 예방하기 위한 추가적인 안전조치*를 해야 합니다.

* (안전조치) ▲핸드브레이크 걸기, ▲엔진 키 뽑아두기, ▲경사면에 주차할 때는 바퀴에 고임목 설치 등

- ② 화물 상·하차를 할 때는 화물칸에서 떨어지거나 미끄러지지 않도록 주의하고, 화물이 화물칸에서 떨어지거나 날아가지 않도록 견고하게 결속해야 합니다.
- ③ 화물차 위에서 작업을 할 때 물품 상·하차 작업 중인 지게차와 충돌할 위험이 있으므로 지게차의 작업이 완료된 후 작업을 해야 하고, 작업공간이 확보된 상태에서 안전모 등 개인보호구 또한 착용해야 합니다.

지게차 관련

- ① 지게차 운전자는 주변을 항상 경계한 상태에서 안전한 속도로 주행하고, 주행할 때는 지게차 포크를 지면에 가깝게 완전히 내리고 주행 중에는 포크를 조작하지 않습니다.

- ② 지게차 주행 중에 운전자의 시야가 확보되지 않아 사각지대에서 부딪힘 사고가 발생할 수 있으므로 사각지대에 블록거울 등을 설치해야 합니다.
- ③ 지게차는 물품을 적재한 여러 팔레트를 동시에 밀거나 적재 물품이 운전자의 시야를 가리지 않도록 주의하여 작업해야 합니다.

컨베이어 관련

- ① 컨베이어의 감김, 끼임 사고 발생에 대비하여 방호덮개, 방호 울 및 비상정지 스위치를 설치하고 이상 유무는 수시로 확인해야 합니다.
- ② 컨베이어 정비·수리·청소 작업을 할 때는 운전을 반드시 정지하고 ‘점검 중’이라는 표지판을 설치하고, 전원스위치에는 잠금장치를 한 후 열쇠를 작업자가 보관하도록 해야 합니다.
- ③ 컨베이어 하부에 근로자가 임의로 출입하지 않도록 해야 합니다.

□ 류경희 산업안전보건본부장은 “추석 전·후로 물품을 각 가정 등에 배송하기 위해 상·하차 및 분류, 운송 등 다양한 분야에서 평소보다 바쁘게 작업하는 경우 자칫 안전에 소홀할 수 있다”라고 하면서

○ “노사 모두는 평상시 사업장 내에서 발생한 아차사고* 등 모든 사고를 면밀히 분석해 비슷한 유형의 사고가 재발하지 않도록 안전조치와 관리상의 문제점을 다시 한번 확인하는 등 각별한 관심과 주의가 필요하다”라고 강조했다.

* (아차사고) 사고가 발생할 뻔했으나, 직접적으로 인적·물적 피해 등이 발생하지 않은 사고

담당 부서 <총괄>	산업안전보건본부 안전보건감독기획과	책임자	과 장	양현수 (044-202-8901)
		담당자	사무관	이철호 (044-202-8904)
<공동>	한국산업안전보건공단 산업안전본부 사업총괄부	책임자	부 장	유영수 (052-703-0611)
		담당자	차 장	김해현 (052-703-0614)

